



PREFEITURA MUNICIPAL
POCINHOS

*Reconstruindo Pocinhos
cuidando das pessoas*

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

***Reprogramação - Pavimentação de ruas no município de Pocinhos-
PB***

CONTRATO 1095430-17

Ministério das Cidades

LINCOLN CARTAXO
DE LIRA
JUNIOR:06897861405

Assinado de forma digital por
LINCOLN CARTAXO DE LIRA
JUNIOR:06897861405
Dados: 2026.04.28 10:17:14
-03'00'

LCL PROJETOS DE ENGENHARIA

Av. Monteiro da Franca, 160, Sala 03A, Manaíra

João Pessoa - PB

CEP: 58038-320

Tel: 83 99924-4447

Eng. Responsável: Lincoln Cartaxo de Lira Júnior

CPF 068.978.614-05

CREA 160 814 689 - 8

ENCARGOS SOCIAIS

Item	Discriminação	Horista	Mensalista
A	ENCARGOS SOCIAIS BÁSICOS	36,80	36,80
A-1	INSS	20,00	20,00
A-2	SESI	1,50	1,50
A-3	SENAI	1,00	1,00
A-4	INCRA	0,20	0,20
A-5	MUNICÍPIO DE JACARAÚ - PB	0,60	0,60
A-6	SALÁRIO EDUCAÇÃO	2,50	2,50
A-7	SEGURO CONTRA ACIDENTES DE TRABALHO	3,00	3,00
A-8	FGTS	8,00	8,00
A-9	SECONCI	-	-
B	ENCARGOS SOCIAIS QUE RECEBEM AS INCIDÊNCIAS DE "A"	49,97	19,10
B-1	REPOUSO SEMANAL REMUNERADO	17,90	-
B-2	FERIADOS	4,28	-
B-3	AUXILIO - ENFERMIDADE	0,90	0,67
B-4	13º SALARIO	11,13	8,31
B-5	LICENÇA PATERNIDADE	0,07	0,05
B-6	FALTAS JUSTIFICADAS	0,74	0,56
B-7	DIAS DE CHUVAS	2,21	-
B-8	AUXILIO ACIDENTE DE TRABALHO	0,03	0,02
B-9	FÉRIAS GOZADAS	12,67	9,46
B-10	SALÁRIO MATERNIDADE	0,04	0,03
C	ENCARGOS SOCIAIS QUE NÃO RECEBEM AS INCIDÊNCIAS DE "A"	12,43	9,28
C-1	AVISO PRÉVIO INDENIZADO	6,74	5,03
C-2	AVISO PRÉVIO TRABALHADO	0,17	0,13
C-3	FÉRIAS INDENIZADAS	2,08	1,55
C-4	DEPÓSITO RECISÃO SEM JUSTA CAUSA	2,87	2,15
C-5	INDENIZAÇÃO ADICIONAL	0,57	0,42
D	TAXAS DE REINCIDÊNCIAS DE UM GRUPO SOBRE O OUTRO	18,99	7,48
D-1	REINCIDENCIA DE GRUPO A SOBRE GRUPO B	18,39	7,03
D-2	REINCIDENCIA DE GRUPO A SOBRE AVISO PRÉVIO TRABALHADO E REINCIDENCIA DO FGTS SOBRE AVISO PRÉVIO INDENIZADO	0,60	0,45
	TOTAL GERAL	118,19	72,66

PROGRAMA:	Mobilidade Urbana / OPERAÇÕES DIVERSAS
CONCEDENTE:	Ministério das Cidades
CONVENIENTE:	MUNICÍPIO DE POCINHOS - PB
CONTRATO:	1095430-17
OBRA:	Reprogramação - Pavimentação de ruas no município de Pocinhos-PB
REF. PREÇOS:	SINAPI PB - 02/2026
DESONERADO:	Não

QUADRO RESUMO DE QUANTITATIVOS A SEREM EXECUTADOS NAS RUAS																		
Item	Logradouro	Comprimento	Largura faixa rolamento		Largura passeio início	Largura passeio fim	Área Média	Sinalização vertical	Placa de rua	Rampa de acessibilidade	Cinturão		Obs.					
			m	m							travamento	fechamento						
TOTAL		128,87	m	m	m	m2	1	1	1	4	und	und	2					
5	RUA PROJETADA 03	128,87	8	1,20	1,20	1.340,25	1	1	1	4			2					

PROGRAMA:		Mobilidade Urbana / OPERAÇÕES DIVERSAS										
CONCEDENTE:		CONTRATO										
CONVENIENTE:		MUNICÍPIO DE POCINHOS - PB										
CONTRATO:		1095430-17										
OBRA:		Pavimentação de ruas no município de Pocinhos-PB										
REF. PREÇOS:		SINAPI PB - 03/2025										
DESONERADO:		Não										
MEMORIA DE CALCULO DE QUANTIDADES												
ITEM	SERVIÇO	DESCRIÇÃO	VEZ	X1	X2	Y1	Y2	Z1	Z2	PARCIAL	RESULTADO TOTAL GERAL	UNI
0.0	Pavimentação de ruas no município de Pocinhos-PB											
1.0	RUA PROJETADA 01											
1.1	SERVIÇOS PRELIMINARES											
1.1.1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO [ADAPTADO DE SINAPI 74209/001]	A placa terá 2,00m de largura por 4,0m de comprimento, conforme modelo de placas de obras da Secretaria de Comunicação da Presidência da República.									8	M2
1.1.2.1	EO - E3+6,13		1	4		2				8	8	
1.1.2	SERVICIOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE [ADAPTADO DE	Comprimento total da via multiplicado pela largura									370,33	M2
1.1.2.1	EO - E3+6,13		1	66,13		5,6				370,328	370,33	
1.2	MOVIMENTO DE TERRA											
1.2.1	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF_09/2024	Comprimento total da via multiplicado pela largura									370,33	M2
1.2.1.1	EO - E3+6,13		1	66,13		5,6				370,328	370,33	
1.3	PAVIMENTAÇÃO											
1.3.1	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	Comprimento total da via, multiplicado pela largura, menos as áreas de interseções									370,33	M2
1.3.1.1	EO - E3+6,13		1	66,13		5,6				370,328	370,33	
1.3.2	MEIO FIO DE CONCRETO TIPO MFC-03	Comprimento da via, multiplicado por dois, menos o comprimento do perímetro de interseção com outros logradouros									143,46	m
1.3.2.1	EO - E3+6,13		2	66,13						66,13	132,26	
1.3.2.5	Cinturão de fechamento		2			5,6				5,6	11,2	
1.3.2.6	Cinturão de travamento		0			5,6				5,6	0	
1.4	CALÇADA											
1.4.1	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	Comprimento da via, multiplicado pela largura da calçada, multiplicada por dois (lado), multiplicado pela espessura (7cm), menos as áreas de interseções com outros logradouros									7,15	M3
1.4.1.1	EO - E3+6,13		2	66,13		1,20		0,07		5,55492	11,11	
1.4.1.2	Desconto rampa de acessibilidade (passeio 1,3m) [projeto específico]		4	-7,5		1,20		0,07		-0,63	-2,52	
1.4.1.3	Desconto meio fio (0,10 m)	Comprimento do meio fio, desconsiderando eventuais cintureões, vezes a espessura de 0,10 m (vide item 1.1.2)	-1	132,26		0,1		0,07		0,92582	-0,93	
1.4.1.4	Desconto piso tátil (altura: 0,02 m)	Área do Piso Tátil (vide item 1.4.4)	-1	25,57				0,02		0,5114	-0,51	
1.4.2	CAIAÇÃO EM MEIO FIO	Comprimento da via, multiplicado por dois, menos o comprimento do perímetro de interseção com outros logradouros									33,07	M2
1.4.2.1	EO - E3+6,13		2	66,13		0,25				16,5325	33,07	
1.4.3	RAMPA DE ACESSIBILIDADE (PASSEIO 1,3M) [PROJETO ESPECÍFICO]	Rampa de acessibilidade na largura do passeio									4	UN
1.4.3.1	EO - E3+6,13		4	1						1	4	
1.4.4	PISO TÁTIL DIRECIONAL E/OU ALERTA, DE CONCRETO, NA COR NATURAL, P/DEFICIENTES VISUAIS, DIMENSÕES 25X25CM, APLICADO COM ARGAMASSA INDUSTRIALIZADA AC-II, REJUNTADO, EXCLUSIVE REGULARIZAÇÃO DE BASE [ADAPTADO										25,57	M2
1.4.4.1	EO - E3+6,13		2	66,13		0,25				16,5325	33,07	
1.4.4.2	Desconto rampa de acessibilidade (passeio 1,3m) [projeto específico]		4	-7,5		0,25				-1,875	-7,5	
1.4.5	ATERRO APILOADO(MANUAL) EM CAMADAS DE 8 CM COM EMPRÉSTIMO DE MATERIAL [ADAPTADO SINAPI 73904/001]	Aterro das calçadas. Dois lados. Descontado espessura meio fio (10 cm) e alvenaria de contenção (20 cm)									9,52	M3
1.4.5.1	EO - E3+6,13		2	66,13		0,90		0,08		4,76136	9,52	
1.4.6	ALVENARIA EM TUOLO CERÂMICO FURADO 9X19X19CM, 1 VEZ (ESPESSURA 19 CM) , ASSENTADO ARGAMASSA TRAÇO 1:4 (CIMENTO E AREIA MÉDIA NÃO PENEIRADA), PREPARO MANUAL, JUNTA 1 CM [ADAPTADO DE SINAPI	Alvenaria de tijolo. Considerando espessura de reboco de um lado (3 cm)									26,45	M2
1.4.6.1	EO - E3+6,13		2	66,13		0,2				13,226	26,45	
1.5	SINALIZAÇÃO VIÁRIA											
1.5.1	SINALIZAÇÃO VERTICAL, C/CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SECÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELICULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14664/2013	Será utilizada placa de "Parada obrigatória" (R1).									0,3	m²
1.5.1.1	EO - E3+6,13		1	0,3						0,3	0,3	
1.5.2	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM [ADAPTADO DE SINAPI 73916/002]	Placas de logradouro									2	UN
1.5.2.1	EO - E3+6,13		2	1						1	2	

ITEM	SERVIÇO	DESCRIÇÃO	VEZ	DADOS								RESULTADO			UNID
				X1	X2	Y1	Y2	Z1	Z2	PARCIAL	TOTAL	GERAL			
2.0	RUA PROJETADA 02														
2.1	SERVIÇOS PRELIMINARES														
2.1.1	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS PARA PAVIMENTAÇÃO, INCLUSIVE NOTA DE SERVIÇOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE (ADAPTADO DE	Comprimento total da via multiplicado pela largura											1152,55	M2	
2.1.1.2	EO - E8+4,65		1	164,65		7				1152,55	1152,55				
2.2	MOVIMENTO DE TERRA														
2.2.1	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF_09/2024	Comprimento total da via multiplicado pela largura											1152,55	M2	
2.2.1.1	EO - E8+4,65		1	164,65		7				1152,55	1152,55				
2.3	PAVIMENTAÇÃO														
2.3.1	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	Comprimento total da via, multiplicado pela largura, menos as áreas de interseções											1152,55	M2	
2.3.1.1	EO - E8+4,65		1	164,65		7				1152,55	1152,55				
2.3.2	MEIO FIO DE CONCRETO TIPO MFC-03	Comprimento da via, multiplicado por dois, menos o comprimento do perímetro de interseção com outros logradouros											358,1	m	
2.3.2.1	EO - E8+4,65		2	164,65						164,65	329,3				
2.3.2.2	Cinturão de fechamento		2	6		1,2				7,2	14,4				
2.3.2.3	Cinturão de fechamento		2	6		1,2				7,2	14,4				
2.4	CAIÇADA														
2.4.1	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CAIÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	Comprimento da via, multiplicado pela largura da calçada, multiplicada por dois (lado), multiplicado pela espessura (7cm), menos as áreas de interseções com outros logradouros											20,32	M3	
2.4.1.1	EO - E8+4,65		2	164,65		1,10		0,07		12,6781	25,36				
2.4.1.2	Desconto rampa de acessibilidade (passeio 1,3m) [projeto específico]		2	-7,5		1,10		0,07		-0,5775	-1,16				
2.4.1.3	Desconto meio fio (0,10 m)	Comprimento do meio fio, desconsiderando eventuais cinturões, vezes a espessura de 0,10 m (vide item 2.1.1)	-1	329,3		0,1		0,07		2,3051	-2,31				
2.4.1.4	Desconto piso tátil (altura: 0,02 m)	Área do Piso Tátil (vide item 2.4.4)	-1	78,58				0,02		1,5716	-1,57				
2.4.2	CAIÇAO EM MEIO FIO	Comprimento da via, multiplicado por dois, menos o comprimento do perímetro de interseção com outros logradouros											82,33	M2	
2.4.2.1	EO - E8+4,65		2	164,65		0,25				41,1625	82,33				
2.4.3	RAMPA DE ACESSIBILIDADE (PASSEIO 1,3M) [PROJETO ESPECÍFICO]	Rampa de acessibilidade na largura do passeio											2	UN	
2.4.3.1	EO - E8+4,65		2	1						1	2				
2.4.4	PISO TÁTIL DIRECIONAL E/OU ALERTA, DE CONCRETO, NA COR NATURAL, P/DEFICIENTES VISUAIS, DIMENSÕES 25X25CM, APLICADO COM ARGAMASSA INDUSTRIALIZADA AC-II, REJUNTADO, EXCLUSIVE REGULARIZAÇÃO DE BASE (ADAPTADO												78,58	M2	
2.4.4.1	EO - E8+4,65		2	164,65		0,25				41,1625	82,33				
2.4.4.2	Desconto rampa de acessibilidade (passeio 1,3m) [projeto específico]		2	-7,5		0,25				-1,875	-3,75				
2.4.5	ATERRO APILOADO(MANUAL) EM CAMADAS DE 8 CM COM EMPRÉSTIMO DE MATERIAL [ADAPTADO SINAPI 73904/001]	Aterro das calçadas. Dois lados. Descontado espessura meio fio (10 cm) e alvenaria de contenção (20 cm)											21,08	M3	
2.4.5.1	EO - E8+4,65		2	164,65		0,80		0,08		10,5376	21,08				
2.4.6	ALVENARIA EM TUOLO CERÂMICO FURADO 9X19X19CM, 1 VEZ (ESPESSURA 19 CM), ASSENTADO ARGAMASSA TRAÇO 1:4 (CIMENTO E AREIA MÉDIA NÃO PENEIRADA), PREPARO MANUAIS. JUNTA 1 CM (ADAPTADO DE SINAPI	Alvenaria de tijolo. Considerando espessura de reboco de um lado (3 cm)											65,86	M2	
2.4.6.1	EO - E8+4,65		2	164,65		0,2				32,93	65,86				
2.5	SINALIZAÇÃO VÁRIA														
2.5.1	SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SECÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELÍCULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013	Será utilizada placa de "Parada obrigatória" (R1).											0,6	m²	
2.5.1.1	EO - E8+4,65		2	0,3						0,3	0,6				
2.5.2	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM [ADAPTADO DE SINAPI 73916/002]	Placas de logradouro											2	UN	
2.5.2.1	EO - E8+4,65		2	1						1	2				

ITEM	SERVIÇO	DESCRIÇÃO	VEZ	X1	X2	Y1	Y2	Z1	Z2	PARCIAL	TOTAL	GERAL	UNID
B.S.	RUA PROJETADA 14												
3.1	SERVÇOS PRELIMINARES												
3.1.1	SERVÇOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE [ADAPTADO DE	Comprimento total da via multiplicado pela largura										1576,8	M2
3.1.1.2	E0 - E9+17,1		1	197,1		8				1576,8	1576,8		
3.2	MOVIMENTO DE TERRA												
3.2.1	REGULARIZACAO DE SUPERFICIES COM MOTONIVELADORA. AF_09/2024	Comprimento total da via multiplicado pela largura										1576,8	M2
3.2.1.1	E0 - E9+17,1		1	197,1		8				1576,8	1576,8		
3.3	PAVIMENTACAO												
3.3.1	EXECUCAO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	Comprimento total da via, multiplicado pela largura, menos as áreas de interseções										1631,78	M2
3.3.1.1	E0 - E9+17,1		1	197,1		8				1576,8	1576,8		
3.3.1.3	Boca de rua 1		1	8,8		1,5				13,2	13,2		
3.3.1.3	Boca de rua 2		1	6,7		1,5				10,05	10,05		
3.3.1.3.3	Boca de rua 3		1	8,65		1,5				12,975	12,98		
3.3.1.3.3	Boca de rua 4		1	6,2		1,5				9,3	9,3		
3.3.1.3.3	Boca de rua 5		1	6,3		1,5				9,45	9,45		
3.3.2	MEIO FIO DE CONCRETO TIPO MFC-03	Comprimento da via, multiplicado por dois, menos o comprimento do perímetro de interseção com outros logradouros										558,85	m
3.3.2.1	E0 - E9+17,1		2	197,1						197,1	394,2		
3.3.2.2	Cinturão de fechamento		2	8						8	16		
3.3.2.3	Boca de rua 1		-1	8,8						8,8	-8,8		
3.3.2.3.3	Boca de rua 2		-1	6,7						6,7	-6,7		
3.3.2.3.3	Boca de rua 3		-1	8,65						8,65	-8,65		
3.3.2.3.3	Boca de rua 4		-1	6,2						6,2	-6,2		
3.3.2.3.3.3	Boca de rua 5		-1	6,3						6,3	-6,3		
3.3.2.3	Cinturão de travamento		14	8						8	112		
3.3.2.3.4	Boca de rua 1		2	8,8						8,8	17,6		
3.3.2.3.4	Boca de rua 2		2	6,7						6,7	13,4		
3.3.2.3.4	Boca de rua 3		2	8,65						8,65	17,3		
3.3.2.3.4.4	Boca de rua 4		2	6,2						6,2	12,4		
3.3.2.3.4	Boca de rua 5		2	6,3						6,3	12,6		
3.4	CAÇADA												
3.4.1	EXECUCAO DE PASSEIO (CAÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	Comprimento da via, multiplicado pela largura da calçada, multiplicada por dois (lado), multiplicado pela espessura (7cm), menos as áreas de interseções com outros logradouros										26,54	M3
3.4.1.1	E0 - E9+17,1		2	197,1		1,35		0,07		18,626	37,25		
3.4.1.2	Desconto rampa de acessibilidade (passeio 1,3m) [projeto específico]		4	-7,5		1,35		0,07		-0,70875	-2,84		
3.4.1.3	Desconto meio fio (0,10 m)	Comprimento do meio fio, desconsiderando eventuais cinturas, vezes a espessura de 0,10 m (vide item 3.1.1)	-1	394,2		0,1		0,07		2,7594	-2,76		
3.4.1.4	Desconto piso tátil (altura: 0,02 m)	Área do Piso Tátil (vide item 3.4.4)	-1	81,88				0,02		1,6376	-1,64		
3.4.1.4	Boca de rua 1		-1	8,8		1,35		0,07		0,8316	-0,83		
3.4.1.1.4	Boca de rua 2		-1	6,7		1,35		0,07		0,63315	-0,63		
3.4.1.2.4	Boca de rua 3		-1	8,65		1,35		0,07		0,81743	-0,82		
3.4.1.3.4	Boca de rua 4		-1	6,2		1,35		0,07		0,5859	-0,59		
3.4.1.4.4	Boca de rua 5		-1	6,3		1,35		0,07		0,59535	-0,6		
3.4.2	CAIACAO EM MEIO FIO	Comprimento da via, multiplicado por dois, menos o comprimento do perímetro de interseção com outros logradouros										81,9	M2
3.4.2.1	E0 - E9+17,1		2	197,1		0,25				49,275	98,55		
3.4.1.4.4.3	Boca de rua 1		-1	8,8						8,8	-8,8		
3.4.2.3	Boca de rua 2		-1	6,7						6,7	-6,7		
3.4.2.3.3	Boca de rua 3		-1	8,65						8,65	-8,65		
3.4.1.4.4.3.3	Boca de rua 4		-1	6,2						6,2	-6,2		
3.4.2.3.3	Boca de rua 5		-1	6,3						6,3	-6,3		
3.4.1.2.4.4	Boca de rua 1		2			2				2	4		
3.4.1.3.4.4	Boca de rua 2		2			2				2	4		
3.4.1.4.4.4	Boca de rua 3		2			2				2	4		
3.4.2.4	Boca de rua 4		2			2				2	4		
3.4.2.1.4	Boca de rua 5		2			2				2	4		
3.4.3	RAMPA DE ACESSIBILIDADE (PASSEIO 1,3M) [PROJETO ESPECÍFICO]	Rampa de acessibilidade na largura do passeio										4	UN
3.4.3.1	E0 - E9+17,1		4	1						1	4		
3.4.4	PISO TÁTIL DIRECIONAL E/OU ALERTA, DE CONCRETO, NA COR NATURAL, P/DEFICIENTES VISUAIS, DIMENSÕES 25X25CM, APLICADO COM ARGAMASSA INDUSTRIALIZADA AC-II, REJUNTADO, EXCLUSIVE REGULARIZAÇÃO DE BASE [ADAPTADO											81,88	M2
3.4.4.1	E0 - E9+17,1		2	197,1		0,25				49,275	98,55		
3.4.4.2	Desconto rampa de acessibilidade (passeio 1,3m) [projeto específico]		4	-7,5		0,25				-1,875	-7,5		
3.4.4.4	Boca de rua 1		-1	8,8		0,25				2,2	-2,2		
3.4.3.1.4	Boca de rua 2		-1	6,7		0,25				1,675	-1,68		
3.4.4.4	Boca de rua 3		-1	8,65		0,25				2,1625	-2,16		
3.4.4.1.4	Boca de rua 4		-1	6,2		0,25				1,55	-1,55		
3.4.4.2.4	Boca de rua 5		-1	6,3		0,25				1,575	-1,58		
3.4.5	ATERRO APILOADO(MANUAL) EM CAMADAS DE 8 CM COM EMPRÉSTIMO DE MATERIAL [ADAPTADO SINAPI 73904/001]	Aterro das calçadas. Dois lados. Descontado espessura meio fio (10 cm) e alvenaria de contenção (20 cm)										33,11	M3
3.4.5.1	E0 - E9+17,1		2	197,1		1,05		0,08		16,5564	33,11		
3.4.6	ALVENARIA EM TUBULO CERAMICO FORADO 9X19X19CM, 1 VEZ (ESPESSURA 19 CM), ASSENTADO ARGAMASSA TRAÇO 1:4 (CIMENTO E AREIA MEDIA NÃO PENEIRADA), PREPARO	Alvenaria de tijolo. Considerando espessura de reboco de um lado (3 cm)										78,84	M2
3.4.6.1	E0 - E9+17,1		2	197,1		0,2				39,42	78,84		
B.S.	SINALIZACAO VIARIA												
3.5.1	SINALIZACAO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXACAO EM SECÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃO, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXACAO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METALICOS GALVANIZADOS, PELICULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14544/2013	Será utilizada placa de "Parada obrigatória" (R1).										0,6	m²
3.5.1.1	E0 - E9+17,1		2	0,3						0,3	0,6		
3.5.2	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICACAO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM [ADAPTADO DE SINAPI 73916/002]	Placas de logradouro										2	UN
3.5.2.1	E0 - E9+17,1		2	1						1	2		

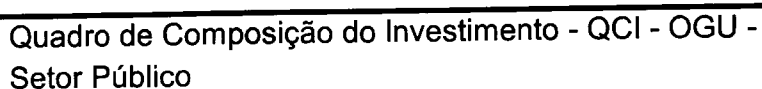
ITEM	SERVIÇO	DESCRIÇÃO	VEZ	X1	X2	Y1	Y2	Z1	Z2	PARCIAL	TOTAL	GERAL	UNID
4.0	RUA PROJETADA 15												
4.1	SERVIÇOS PRELIMINARES												
4.1.1	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS PARA PAVIMENTAÇÃO, INCLUSIVE NOTA DE SERVIÇOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE [ADAPTADO DE	Comprimento total da via multiplicado pela largura										3182,76	M2
4.1.1.1	E0 - E22+14,68		1	454,68		7				3182,76	3182,76		
4.2	MOVIMENTO DE TERRA												
4.2.1	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF_09/2024	Comprimento total da via multiplicado pela largura										3182,76	M2
4.2.1.1	E0 - E22+14,68		1	454,68		7				3182,76	3182,76		
4.3	PAVIMENTAÇÃO												
4.3.1	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	Comprimento total da via, multiplicado pela largura, menos as áreas de interseções										3372,47	M2
4.3.1.1	E0 - E22+14,68		1	454,68		7				3182,76	3182,76		
4.3.1.3	Boca de rua 1		1	20		1,5				30	30		
4.3.1.3.3	Boca de rua 2		1	12,4		1,5				18,6	18,6		
4.3.1.3.3	Boca de rua 3		1	29		1,5				43,5	43,5		
4.3.1.3.3	Boca de rua 4		1	30,5		1,5				45,75	45,75		
4.3.1.3.3	Boca de rua 5		1	8,12		1,5				12,18	12,18		
4.3.1.3.3	Boca de rua 6		1	26,45		1,5				39,675	39,68		
4.3.2	MEIO FIO DE CONCRETO TIPO MFC-03	Comprimento da via, multiplicado por dois, menos o comprimento do perímetro de interseção com outros logradouros										1004,89	m
4.3.2.1	E0 - E22+14,68		2	454,68						454,68	909,36		
4.3.2.2	Cinturão de fechamento		2	7						7	14		
4.3.2.3	Cinturão de travamento		28	7						7	196		
4.3.2.3.4	Descanto - Boca de rua 1		-1	20						20	-20		
4.3.2.3.4	Descanto - Boca de rua 2		-1	12,4						12,4	-12,4		
4.3.2.3.4	Descanto - Boca de rua 3		-1	29						29	-29		
4.3.2.3.4	Descanto - Boca de rua 4		-1	30,5						30,5	-30,5		
4.3.2.3.4	Descanto - Boca de rua 5		-1	8,12						8,12	-8,12		
4.3.2.3.4.4	Descanto - Boca de rua 6		-1	26,45						26,45	-26,45		
4.3.2.3	Boca de rua 1		1			2				2	2		
4.3.2.3	Boca de rua 2		1			2				2	2		
4.3.2.3	Boca de rua 3		1			2				2	2		
4.3.2.3	Boca de rua 4		1			2				2	2		
4.3.2.3.3	Boca de rua 5		1			2				2	2		
4.3.2.3.3	Boca de rua 6		1			2				2	2		
4.4	CAÇADA												
4.4.1	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CAÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_08/2022	Comprimento da via, multiplicado pela largura da calçada, multiplicada por dois (lado), multiplicado pela espessura (7cm), menos as áreas de interseções com outros logradouros										25,15	M3
4.4.1.1	E0 - E22+14,68		1	454,68		1,20		0,07		38,1931	38,19		
4.4.1.2	Descanto rampa de acessibilidade (passoio 1,3m) [projeto específico]		8	-7,5		1,20		0,07		-0,63	-5,04		
4.4.1.3	Descanto meio fio da parte com calçada (0,10 m)	Comprimento do meio fio, desconsiderando eventuais cinturbes, vezes a espessura de 0,10 m (vide item 4.4.1)	1	454,68		0,1		0,07		3,18276	3,18		
4.4.1.4	Descanto piso tátil (altura: 0,02 m)	Área do Piso Tátil (vide item 4.4.4)	-1	27,97				0,02		0,5594	-0,56		
4.4.1.5	Descanto - Boca de rua 1		-1	20		1,20		0,07		1,68	-1,68		
4.4.1.6	Descanto - Boca de rua 2		-1	12,4		1,20		0,07		1,0416	-1,04		
4.4.1.7	Descanto - Boca de rua 3		-1	29		1,20		0,07		2,436	-2,44		
4.4.1.8	Descanto - Boca de rua 4		-1	30,5		1,20		0,07		2,562	-2,56		
4.4.1.9	Descanto - Boca de rua 5		-1	8,12		1,20		0,07		0,68208	-0,68		
4.4.1.10	Descanto - Boca de rua 6		-1	26,45		1,20		0,07		2,2218	-2,22		
4.4.2	CAIAÇÃO EM MEIO FIO	Comprimento da via, multiplicado por dois, menos o comprimento do perímetro de interseção com outros logradouros										240,72	M2
4.4.2.1	E0 - E22+14,68		2	454,68		0,25				113,67	227,34		
4.4.2.5	Descanto - Boca de rua 1		-1	20		1,20		0,07		1,68	-1,68		
4.4.2.6	Descanto - Boca de rua 2		-1	12,4		1,20		0,07		1,0416	-1,04		
4.4.2.7	Descanto - Boca de rua 3		-1	29		1,20		0,07		2,436	-2,44		
4.4.2.8	Descanto - Boca de rua 4		-1	30,5		1,20		0,07		2,562	-2,56		
4.4.2.9	Descanto - Boca de rua 5		-1	8,12		1,20		0,07		0,68208	-0,68		
4.4.2.10	Descanto - Boca de rua 6		-1	26,45		1,20		0,07		2,2218	-2,22		
4.4.2.4.4.3	Boca de rua 1		2			2				2	4		
4.4.2.4.3	Boca de rua 2		2			2				2	4		
4.4.2.4.4.3	Boca de rua 3		2			2				2	4		
4.4.2.4.3.3	Boca de rua 4		2			2				2	4		
4.4.2.4.3.3	Boca de rua 5		2			2				2	4		
4.4.2.4.4.3.3	Boca de rua 6		2			2				2	4		
4.4.3	RAMPA DE ACESSIBILIDADE (PASSEIO 1,3M) [PROJETO ESPECÍFICO]	Rampa de acessibilidade na largura do passeio										8	UN
4.4.3.1			8	1						1	8		
4.4.4	PISO TÁTIL DIRECIONAL E/OU ALERTA, DE CONCRETO, NA COR NATURAL, P/DEFICIENTES VISUAIS, DIMENSÕES 25X25CM, APLICADO COM ARGAMASSA INDUSTRIALIZADA AC-II, REJUNTADO, EXCLUSIVE REGULARIZAÇÃO DE BASE [ADAPTADO											27,97	M2
4.4.4.1	E0 - E22+14,68		1	454,68		1,35		0,07		42,9673	42,97		
4.4.4.3	Descanto rampa de acessibilidade (passoio 1,3m) [projeto específico]		8	-7,5		0,25				-1,875	-15		
4.4.5	ATERRO APOIADO(MANUAL) EM CAMADAS DE 8 CM COM EMPRÉSTIMO DE MATERIAL [ADAPTADO SINAPI 73904/001]	Aterro das calçadas. Dois lados. Descontado espessura meio fio (10 cm) e alvenaria de contenção (20 cm)										5,23	M3
4.4.5.1	E0 - E22+14,68		1	62,31		1,05		0,08		5,23404	5,23		
4.4.6	ALVENARIA EM TIJOLO CERÂMICO FOMADO 9X19X19CM, 1 VEZ (ESPESURA 19 CM) , ASSENTADO ARGAMASSA TRAÇO 1:4 (CIMENTO E AREIA MEDIA NAO PENEIRADA), PREPARO MANUAL, JUNTA 1 CM [ADAPTADO DE SINAPI 73904/001]	Alvenaria de tijolo. Considerando espessura de reboco de um lado (3 cm)										12,46	M2
4.4.6.1	E0 - E22+14,68		1	62,31		0,20				12,462	12,46		
4.5	SINALIZAÇÃO VIÁRIA												
4.5.1	SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELICULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013	Será utilizada placa de "Parada obrigatória" (R1).										0,6	m²
4.5.1.1	E0 - E22+14,68		2	0,3						0,3	0,6		
4.5.2	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NOME RUA, DIMENSÕES 45X25CM [ADAPTADO DE SINAPI 73916/001]	Placas de logradouro										2	UN
4.5.2.1	E0 - E22+14,68		2	1						1	2		

PROGRAMA: Mobildade Urbana / OPERAÇÕES DIVERSAS													
CONCEDENTE: Ministério das Cidades													
CONVENIENTE: MUNICÍPIO DE POCHINHOS - PB													
CONTRATO: 1095430-17													
OBRA: Reprogramação - Pavimentação de ruas no município de Pochinhos-PB													
REF. PREÇOS: SINAPI PB - 02/2026													
DESONERADO: Não													
MEMORIA DE CALCULO DE QUANTIDADES													
ITEM	SERVIÇO	DESCRIÇÃO	VF?	X1	X2	Y1	Y2	Z1	Z2	PARCIAL	RESULTADO TOTAL	GERAL	UNID
0.0	Reprogramação - Pavimentação de ruas no município de Pochinhos-PB												
5.0	RUA PROJETADA 03												
5.1	SERVIÇOS PRELIMINARES												
5.1.1	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	A placa terá 2,00m de largura por 4,0m de comprimento, conforme modelo de placas de obras da Secretaria de Comunicação da Presidência da República.										8	M2
5.1.2.1	EO - E6+8,87		1	4		2				8	8		
5.1.2	Levantamento topográfico planimétrico cadastral	Comprimento total da via multiplicado pela largura				8				1030,96	1030,96	1030,96	M2
5.1.2.1	EO - E6+8,87		1	128,87		8				1030,96	1030,96		
5.2	MOVIMENTO DE TERRA												
5.2.1	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF_09/2024	Comprimento total da via multiplicado pela largura										1030,96	M2
5.2.1.1	EO - E6+8,87		1	128,87		8				1030,96	1030,96		
5.3	PAVIMENTAÇÃO												
5.3.1	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	Comprimento total da via, multiplicado pela largura, menos as áreas de interseções										1030,96	M2
5.3.1.1	EO - E6+8,87		1	128,87		8				1030,96	1030,96		
5.3.2	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	Comprimento da via, multiplicado por dois, menos o comprimento do perímetro de interseção com outros logradouros										273,74	M
5.3.2.1	EO - E6+8,87		2	128,87						128,87	257,74		
5.3.2.2	Cinturão de fechamento		2			8				8	16		
5.4	CALÇADA												
5.4.1	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESURA 8 CM, ARMADO. AF_08/2022	Comprimento da via, multiplicado pela largura da calçada, multiplicada por dois (lados), menos as áreas de interseções com outros logradouros										244,85	M2
5.4.1.1	EO - E6+8,87		2	128,87		1,20				154,644	309,29		
5.4.1.2	Desconto rampa de acessibilidade (passeio 1,2m) [projeto específico]		-1	36						36	-36		
5.4.1.3	Desconto piso tátil	Área do Piso Tátil (vide item 5.4.4)	-1	28,44						28,44	-28,44		
5.4.2	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CALIÇÃO). AF_05/2021	Comprimento da via, multiplicado por dois, menos o comprimento do perímetro de interseção com outros logradouros										257,74	M
5.4.2.1	EO - E6+8,87		2	128,87						128,87	257,74		
5.4.3	RAMPA DE ACESSIBILIDADE EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, EM CALÇADA NOVA COM LARGURA MENOR A 3,00 M, FCK 25MPA, COM PISO	Rampa de acessibilidade na largura do passeio.										36	M2
5.4.3.1	EO - E6+8,87		4	7,5		1,2				9	36		
5.4.4	PISO PODOATIL DE ALERTA OU DIRECIONAL, DE CONCRETO, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA. AF_03/2024	Comprimento total x largura piso tátil (0,25cm)										28,44	M2
5.4.4.1	EO - E6+8,87		2	128,87		0,25				32,2175	64,44		
5.4.4.2	Desconto rampa de acessibilidade (passeio 1,2m) [projeto específico]		4	-7,5		1,2				-9	-36		
5.4.5	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE CORPO DE ATERRO DE ATERRO (95% DE ENERGIA DO PROCTOR NORMAL) COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO ESPESURA 15 CM - EXCLUSIVE MATERIAL, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE.	Aterro das calçadas. Dois lados. Descontado alvenaria de contenção (20 cm).										20,62	M3
5.4.5.1	EO - E6+8,87		2	128,87		1,20	0,20	0,08		10,31	20,62		
5.4.6	ALVENARIA DE VEDAÇÃO DE BLOCOS CERÂMICOS FURADOS NA HORIZONTAL DE 9X19X19 CM (ESPESURA 9 CM) E ARGAMASSA DE ASSENTAMENTO COM PREPARO EM BETONEIRA. AF_12/2021	Alvenaria de tijolo. Considerando espessura de reboco de um lado (3 cm)										51,55	M2
5.4.6.1	EO - E6+8,87		2	128,87		0,2				25,774	51,55		
5.5	SINALIZAÇÃO VIÁRIA												
5.5.1	SINALIZAÇÃO VERTICAL, C/ CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SEÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METÁLICOS GALVANIZADOS, PELÍCULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2011	Será utilizada placa de "Parada obrigatória" (R1).										0,3	m²
5.5.1.1	EO - E6+8,87		1	0,3						0,3	0,3		
5.5.2	Placa 20x35 em chapa esmaltada para identificação de logradouros	Placas de logradouro										2	UND
5.5.2.1	EO - E6+8,87		2	1						1	2		

PROGRAMA:	Mobilidade Urbana / OPERAÇÕES DIVERSAS						
CONCEDENTE:	Ministério das Cidades						
CONVENIENTE:	MUNICÍPIO DE POCINHOS - PB						
CONTRATO:	1095430-17						
OBRA:	Pavimentação de ruas no município de Pocinhos-PB						Encargos: 113,45%
REF. PREÇOS:	SINAPI PB - 02/2026						B.D.I. Serviços: 21,35%
DESONERADO:	Não						
REPROGRAMAÇÃO							
FONTE	CÓDIGO	ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UNID.	QUANT.	VALORES (R\$) - UNIT	VALORES (R\$) - TOTAL
		0.0	Pavimentação de ruas no município de Pocinhos-PB			R\$	178.998,28
		5.0	RUA PROJETADA 03			R\$	178.998,28
		5.1	SERVIÇOS PRELIMINARES			R\$	5.006,36
SINAPI PB	103689	5.1.1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO [ADAPTADO DE SINAPI 74209/001]	M2	8,00	571,67	4.573,36
ORSE	9346	5.1.2	SERVICOS TOPOGRAFICOS PARA PAVIMENTACAO, INCLUSIVE NOTA DE SERVICOS, ACOMPANHAMENTO E GREIDE [ADAPTADO DE SINAPI 78472]	M2	1.030,96	0,42	433,00
		5.2	MOVIMENTO DE TERRA			R\$	701,05
SINAPI PB	100575	5.2.1	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF_09/2024	M2	1.030,96	0,68	701,05
		5.3	PAVIMENTAÇÃO			R\$	126.145,41
SINAPI PB	101169	5.3.1	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	M2	1.030,96	108,29	111.642,66
SINAPI PB	94273	5.3.2	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	M	273,74	52,98	14.502,75
		5.4	CALÇADA			R\$	46.631,35
SINAPI PB	94994	5.4.1	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, FEITO EM OBRA, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 8 CM, ARMADO. AF_08/2022	M2	244,85	118,12	28.921,68
SINAPI PB	102498	5.4.2	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CAIAÇÃO). AF_05/2021	M	257,74	2,03	523,21
SINAPI PB	105004	5.4.3	RAMPA DE ACESSIBILIDADE EM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, EM CALÇADA NOVA COM LARGURA MENOR À 3,00 M, FCK 25MPA, COM PISO PODOTÁTIL AF_03/2024	M2	36,00	156,34	5.628,24
SINAPI PB	104658	5.4.4	PISO PODOTÁTIL DE ALERTA OU DIRECIONAL, DE CONCRETO, ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA. AF_03/2024	M2	28,44	182,15	5.180,35
SINAPI PB	96385	5.4.5	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE CORPO DE ATERRO DE ATERRO (95% DE ENERGIA DO PROCTOR NORMAL) COM SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO ESPESSURA 15 CM - EXCLUSIVE MATERIAL, ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE. AF_09/2024	M3	20,62	14,88	306,83
SINAPI PB	103328	5.4.6	ALVENARIA DE VEDAÇÃO DE BLOCOS CERÂMICOS FURADOS NA HORIZONTAL DE 9X19X19 CM (ESPESSURA 9 CM) E ARGAMASSA DE ASSENTAMENTO COM PREPARO EM BETONEIRA. AF_12/2021	M2	51,55	117,77	6.071,04
		5.5	SINALIZAÇÃO VIÁRIA			R\$	514,11
DER PB	06.200.00 (A)	5.5.1	SINALIZAÇÃO VERTICAL, C CHAPAS PLANAS DE AÇO ZINCADO Nº16 CONFORMIDADE C NORMA ABNT NBR 11904:2015, SUPORTE DE FIXAÇÃO EM SECÇÃO QUADRADA DE 3" MADEIRA DE LEI, PINTADO DUAS DEMÃOS, TINTA A BASE DE BORRACHA CLORADA OU ESMALTE SINTÉTICO BRANCO, COM FIXAÇÃO, PARAFUSOS, ARRUELAS, PORCAS E ELEMENTOS METALICOS GALVANIZADOS, PELICULAS RETO REFLETIVA TIPO III A, EM ACORDO NORMA NBR 14644/2013	m²	0,30	870,30	261,09
ORSE	2555	5.5.2	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM [ADAPTADO DE SINAPI 73916/002]	UND	2,00	126,51	253,02

LINCOLN CARTAXO
DE LIRA
JUNIOR:06897861405

Assinado de forma digital por
LINCOLN CARTAXO DE LIRA
JUNIOR:06897861405
Dados: 2026.04.28 10:18:02
-03'00'



Reprogramação - Pavimentação de ruas no município de Pocinhos-PB

MUNICIPIO DE POCINHOS - PB

OPERAÇÕES DIVERSAS

Cargo Prefeito Constitucional



Modalidade
OPERAÇÕES DIVERSAS

Valor de financiamento/repasso
R\$

R\$

Proponente

Resp. Técnico: Eng. Lincoln Cartaxo de Lira Júnior
CREA-PB 160.814.689-8

Assinado de forma digital por
LINCOLN CARTAXO DE LIRA
JUNIOR:06897861405
Dados: 2026.04.28 10:19:15 -03'00'



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-PB

ART OBRA / SERVIÇO
Nº PB20260813238

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

INICIAL

1. Responsável Técnico

LINCOLN CARTAXO DE LIRA JUNIOR

Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**

RNP: **1608146898**

Registro: **1608146898PB**

Empresa contratada: **LCL SERVIÇOS DE ENGENHARIA EIRELI - ME**

Registro: **0003461904-PB**

2. Dados do Contrato

Contratante: **MUNICÍPIO DE POCINHOS**

RUA CÔNEGO JOÃO COUTINHO

Complemento:

Cidade: **POCINHOS**

Bairro: **CENTRO**

UF: **PB**

CPF/CNPJ: **08.741.688/0001-72**

Nº: **1**

CEP: **58150000**

Contrato: **Não especificado**

Valor: **R\$ 3.000,00**

Ação Institucional: **Outros**

Celebrado em:

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Público**

3. Dados da Obra/Serviço

RUA DIVERSAS

Complemento:

Cidade: **POCINHOS**

Data de Início: **01/03/2026**

Finalidade: **Infraestrutura**

Proprietário: **MUNICÍPIO DE POCINHOS**

Nº: **S/N**

Bairro: **PERÍMETRO URBANO**

UF: **PB**

CEP: **58150000**

Previsão de término: **30/03/2026**

Coordenadas Geográficas: **0, 0**

Código: **Não Especificado**

CPF/CNPJ: **08.741.688/0001-72**

4. Atividade Técnica

14 - Elaboração	Quantidade	Unidade
80 - Projeto > GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.9 - TERRAPLENAGEM	3.285,85	m2
80 - Projeto > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > DE PAVIMENTAÇÃO > #4.2.1.3 - EM PARALELEPÍPEDO PARA VIAS URBANAS	3.285,85	m2
80 - Projeto > TRANSPORTES > SINALIZAÇÃO > DE SINALIZAÇÃO > #4.9.1.4 - VIÁRIA	3.285,85	m2
35 - Elaboração de orçamento > GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.9 - TERRAPLENAGEM	3.285,85	m2
35 - Elaboração de orçamento > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > DE PAVIMENTAÇÃO > #4.2.1.3 - EM PARALELEPÍPEDO PARA VIAS URBANAS	3.285,85	m2
35 - Elaboração de orçamento > TRANSPORTES > SINALIZAÇÃO > DE SINALIZAÇÃO > #4.9.1.4 - VIÁRIA	3.285,85	m2
38 - Especificação > GEOTECNIA E GEOLOGIA DA ENGENHARIA > OBRAS DE TERRA > DE OBRAS DE TERRA > #3.3.1.9 - TERRAPLENAGEM	3.285,85	m2
38 - Especificação > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > DE PAVIMENTAÇÃO > #4.2.1.3 - EM PARALELEPÍPEDO PARA VIAS URBANAS	3.285,85	m2
38 - Especificação > TRANSPORTES > SINALIZAÇÃO > DE SINALIZAÇÃO > #4.9.1.4 - VIÁRIA	3.285,85	m2

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

REPROGRAMAÇÃO DE PROJETO, ORÇAMENTO E ESPECIFICAÇÕES REFERENTE À PAVIMENTAÇÃO DE RUAS (COM CALÇADAS) NO MUNICÍPIO DE POCINHOS-PB. REFERENTE AOS CONTRATOS DE REPASSE Nº 1095430-17 (964476). E CONTRATO DE REPASSE Nº 11089572-42 (948231).

6. Declarações

- Cláusula Compromissória: Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei no. 9.307, de 23 de setembro de 1996, por meio do Centro de Mediação e Arbitragem - CMA vinculado ao Crea-PB, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

7. Entidade de Classe

NENHUMA - NAO OPTANTE

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <http://crea-pb.sitac.com.br/publico/>, com a chave: Y1dcW
 Impresso em: 28/04/2026 às 08:54:03 por: , ip: 191.33.80.129

sic.creapb.org.br

Tel: (83) 3533 2525

creapb@creapb.org.br

Fax:





Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-PB

ART OBRA / SERVIÇO
Nº PB20260813238

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia da Paraíba

INICIAL

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

_____, _____ de _____ de _____
 Local data

LINCOLN CARTAXO DE
 LIRA JUNIOR:06897861405

Assinado de forma digital por LINCOLN
 CARTAXO DE LIRA JUNIOR:06897861405
 Dados: 2026.04.28 08:55:12 -03'00'

LINCOLN CARTAXO DE LIRA JUNIOR - CPF: 068.978.614-05

MUNICIPIO DE POCINHOS - CNPJ: 08.741.688/0001-72

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

10. Valor

Valor da ART: **R\$ 108,39** Registrada em: **27/03/2026** Valor pago: **R\$ 108,39** Nosso Número: **5374886**

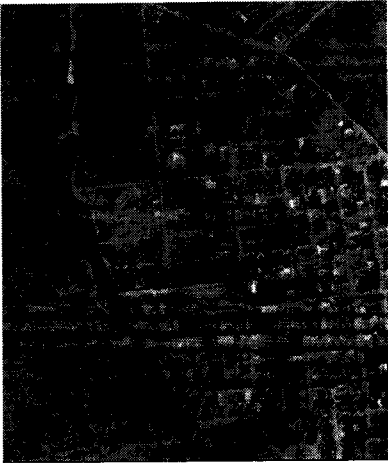
A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <http://crea-pb.sitac.com.br/publico/>, com a chave: Y1dcW
 Impresso em: 28/04/2026 às 08:54:04 por: , ip: 191.33.80.129

sic.creapb.org.br
 Tel: (83) 3533 2525

creapb@creapb.org.br
 Fax:

CREA-PB
 Conselho Regional de Engenharia
 e Agronomia da Paraíba





Planta Situação
Escala - 1:3000

TABELA DE COORDENADAS				
PONTO	DESCRIÇÃO	NORTE	ESTE	
01	INÍCIO - RUA PROJETADA 03	5907° 04' 08.54"	W036° 03' 18.82"	
02	FIM - RUA PROJETADA 03	5907° 04' 04.35"	W036° 03' 20.11"	

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE POCINHOS
LINCOLN CARTAXO DE LIRA
JUNIOR06897861405
PROJETO: LINCOLN CARTAXO DE LIRA JÚNIOR CREA 180.814.888-8

CONSTRUÇÃO:

FOLHA 01-03	PROJETO	PAVIMENTAÇÃO DE RUAS NO MUNICÍPIO DE POCINHOS				
	CONCEDENTE	MINISTÉRIO DAS CIDADES				
	CONVENIENTE	MUNICÍPIO DE POCINHOS				
	LOCALIDADE	CENTRO - POCINHOS/PB				
SOLAR	DATA	REPRESENTAÇÃO	RUBRICA			
	03/03/2006	LINCOLN CARTAXO				
ESCALAS	Mapa de Localização					
Indicador	CONTEÚDO					
	CR 195640-17/2024					
	REVISÃO					
	ARQUIVO					
ALCO 180814888-8						

Assinatura



Município de Pocinhos - PB

Mapa de Localização
Escala - 1:2000

LEGENDA
Vias a serem pavimentadas
Sentido do fluxo de águas pluviais

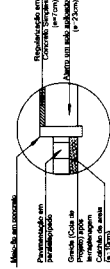
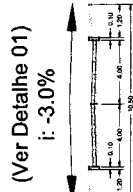
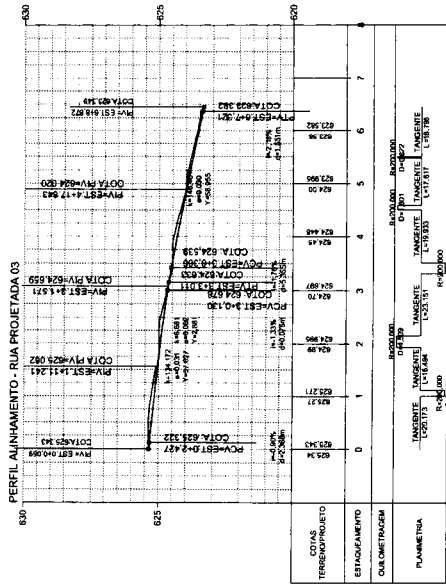
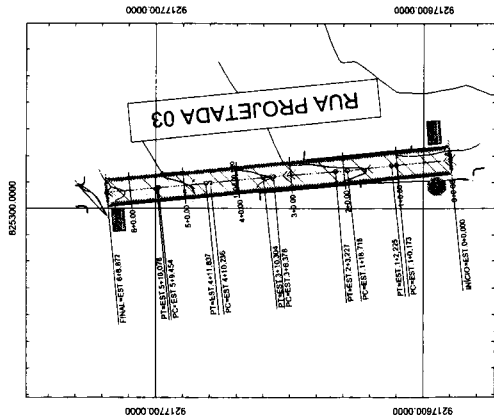


TABELA DE COORDENADAS			
PONTO No.	DESCRIÇÃO	NORTE	ESTE
01	INÍCIO - RUA PROJETADA 03	S007° 04' 08.54"	W036° 03' 19.68"
02	FIM - RUA PROJETADA 03	S007° 04' 04.36"	W036° 03' 20.11"

Planta Situação
Escala - 1:5000

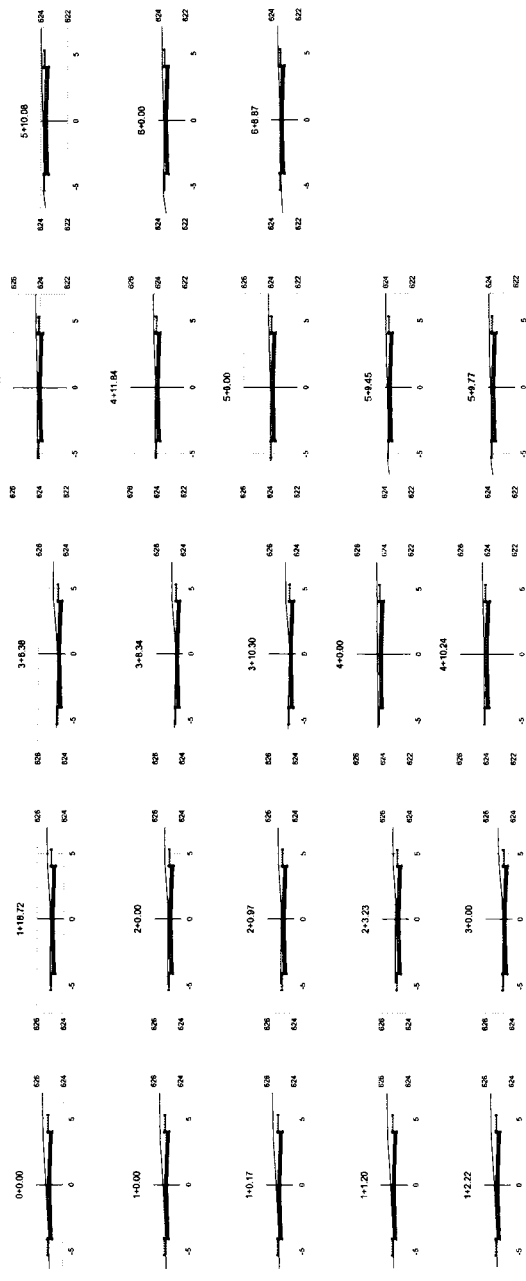
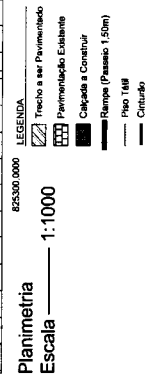
Perfil Longitudinal
Escala Horizontal
Escala Vertical

LEGENDA

———— Greide do Pavimento

..... Terreno Natural

Detalhe 01
Escala — S/ escala



Perfis Transversais
Escala — 1:200

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE POCINHOS

LINCOLN CARTAXO DE LIRA

JUNIOR:06897861405

PROJETO: LINCOLN CARTAXO DE LIRA JÚNIOR CREA 160.814.689-8

CONSTRUÇÃO:

FOLHA	PROJETO: PAVIMENTAÇÃO DE RUAS NO MUNICÍPIO DE POINHOS
	CONCEDENTE: MINISTÉRIO DAS CIDADES

02-03

LOCALIDADE		CENTRO - POINHOS/PIB		DADOS	
DATA DE ENTRADA	RESPONSÁVEL	NÚMERO	INSCRIÇÃO	INSCRIÇÃO	INSCRIÇÃO
01/01/2024	PROJETO	03	03	03	03
Indicador		RUA PROJETO 03		CR 109435-17/2024	
		Plano Municipal		REQUISIÇÃO	
		Período Longitudinal		0	
		Período Transversal		ANEXO	
		Sessão Transversal		ANEXO Transversal, 10	

100 *Journal of Management Inquiry*



PREFEITURA MUNICIPAL DE POCINHOS
ESTADO DA PARAÍBA

JUSTIFICATIVA TÉCNICA PARA REPROGRAMAÇÃO

Contrato de Repasse nº 1095430-17

Convênio nº 964476 – Ministério das Cidades

Objeto: Pavimentação de Ruas no Município de Pocinhos-PB

O presente documento tem por finalidade apresentar a justificativa técnica para a reprogramação das metas físicas e financeiras do Contrato de Repasse nº 1095430-17, celebrado entre o Ministério das Cidades e o Município de Pocinhos-PB, cujo objeto é a execução de pavimentação de vias urbanas.

Inicialmente, o projeto contemplava a execução de pavimentação em piso intertravado nas seguintes vias:

- Rua Projetada 01
- Rua Projetada 09
- Rua Projetada 14
- Rua Projetada 15

A obra encontra-se atualmente com **92,15% de execução física**, sendo executada pela empresa **ENGEMARCC CONSTRUTORA LTDA**, inscrita no CNPJ sob o nº 17.620.895/0001-60, tendo sido conduzida conforme as especificações técnicas, projetos aprovados e normas vigentes.

O valor originalmente previsto para execução do objeto foi de **R\$ 904.109,91**. Após o processo licitatório, foi obtida proposta vencedora no valor de **R\$ 677.999,95**, resultando em uma economia de **R\$ 226.109,96**, proveniente do desconto ofertado pela empresa contratada.

Diante da existência desse saldo financeiro e considerando o interesse público na ampliação dos benefícios da intervenção urbana, propõe-se a **reprogramação do objeto**, com a inclusão de nova meta física, correspondente à execução da **Rua Projetada 03**, no valor de **R\$ 178.998,28**.

A inclusão desta nova via justifica-se pela necessidade de melhoria das condições de mobilidade urbana local, proporcionando melhores condições de tráfego, acessibilidade

e qualidade de vida à população residente na área. Ressalta-se que a Rua Projetada 03 apresenta características compatíveis com o objeto originalmente pactuado, não havendo alteração da natureza do convênio, mas apenas ampliação de metas, respeitando os limites financeiros disponíveis.

Importante destacar que, em conformidade com a legislação vigente, a execução da nova meta será realizada por meio de **novo processo licitatório**, assegurando os princípios da legalidade, isonomia, economicidade e transparência na aplicação dos recursos públicos.

A reprogramação proposta visa, portanto, a melhor utilização dos recursos remanescentes do contrato de repasse, ampliando o alcance social do investimento público, sem prejuízo à execução do objeto inicialmente pactuado, que se encontra em fase final de conclusão.

Diante do exposto, solicita-se a aprovação da presente reprogramação, por se tratar de medida tecnicamente viável, legalmente respaldada e de relevante interesse público.

Pocinhos – PB, 28 de abril de 2026.

Eliane de Moura dos Santos Galdino
Prefeita

Assinado de forma digital por
LINCOLN CARTAXO DE LIRA JUNIOR:06897861405
LINCOLN CARTAXO DE LIRA
JUNIOR:06897861405
Dados: 2026.04.28 10:07:30 -03'00'

Lincoln Cartaxo de Lira Júnior
CREA-PB 160814689-8
Engenheiro Civil

MEMORIAL DESCRITIVO – REPROGRAMAÇÃO

Objeto: Pavimentação de ruas no Município de Pocinhos – PB

Contrato de Repasse: nº 1095430-17 (964476)

1. OBJETO

O presente Memorial Descritivo tem por objeto a **reprogramação** do Contrato de Repasse nº 1095430-17 (964476), destinado à execução de obras de pavimentação em vias urbanas no município de Pocinhos – PB, com a inclusão da **Rua Projetada 03**, mediante aproveitamento de saldo remanescente do convênio.

2. OBJETIVO

A reprogramação tem como objetivo promover a ampliação das áreas atendidas pela pavimentação, melhorando as condições de mobilidade urbana, acessibilidade e segurança viária, além de assegurar o uso eficiente dos recursos públicos disponíveis.

3. JUSTIFICATIVA

A presente reprogramação decorre da existência de saldo remanescente no contrato de repasse, possibilitando a ampliação do objeto inicialmente pactuado sem prejuízo das metas já estabelecidas.

A inclusão da Rua Projetada 03 justifica-se pela necessidade de melhoria das condições de trafegabilidade da via, que atualmente se encontra sem pavimentação, apresentando dificuldades de acesso, principalmente em períodos chuvosos, com presença de lama e irregularidades no leito da via.

A intervenção proporcionará melhores condições de circulação de pedestres e veículos, contribuindo para a valorização urbana e qualidade de vida da população local.

4. LOCALIZAÇÃO DA INTERVENÇÃO

Rua Projetada 03 – Município de Pocinhos/PB

- **Latitude:** S 07° 04' 08.54"
- **Longitude:** W 36° 03' 19.68"

A via está inserida em área urbana do município, atendendo diretamente aos moradores da localidade.

5. CARACTERIZAÇÃO DO MUNICÍPIO

O município de Pocinhos – PB está localizado na região do Agreste Paraibano, caracterizado por clima semiárido, com chuvas irregulares que impactam diretamente as vias não pavimentadas.

O município apresenta crescimento urbano gradual, demandando investimentos contínuos em infraestrutura, especialmente na pavimentação de vias urbanas.

6.0 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS SERVIÇOS

6.1 SERVIÇOS PRELIMINARES

6.1.1 Placa de obra em chapa de aço galvanizado

A placa de obra deverá ser confeccionada em chapa de aço galvanizado, com estrutura de sustentação em madeira ou metal devidamente fixada ao solo. Deverá conter as informações exigidas pelo órgão concedente, conforme manual de comunicação visual vigente. A instalação será em local visível, antes do início dos serviços, permanecendo até a conclusão da obra.

6.1.2 Serviços topográficos para pavimentação

Compreendem a locação da obra, levantamento planialtimétrico, definição de greide e acompanhamento da execução. Inclui emissão de notas de serviço, marcação de eixos, níveis e seções transversais, garantindo que a obra seja executada conforme projeto aprovado.

6.2 MOVIMENTO DE TERRA

6.2.1 Regularização de superfícies com motoniveladora

Consiste na conformação do leito da via, com corte e nivelamento do terreno natural, adequando-o ao greide projetado. A superfície deverá ser devidamente compactada, garantindo suporte adequado à pavimentação e evitando recalques futuros.

6.3 PAVIMENTAÇÃO

6.3.1 Execução de pavimento em paralelepípedos

A pavimentação será executada com paralelepípedos graníticos assentados sobre colchão de areia. As peças deverão ser rejuntadas com argamassa de cimento e areia no traço 1:3. O acabamento deverá garantir superfície regular, resistente e com adequado escoamento superficial.

6.3.2 Assentamento de guia (meio-fio)

Os meios-fios serão em concreto pré-fabricado, assentados sobre base de concreto

magro e alinhados conforme projeto. Deverão garantir contenção lateral do pavimento e direcionamento das águas pluviais, com perfeito nivelamento e continuidade.

6.4 CALÇADA

6.4.1 Execução de passeio em concreto moldado in loco

As calçadas serão executadas em concreto com espessura mínima de 8 cm, armadas conforme projeto. O acabamento será convencional, com superfície regular e antiderrapante, respeitando inclinações para drenagem.

6.4.2 Pintura de meio-fio com cal (caiação)

Após a conclusão dos serviços, os meios-fios receberão pintura com tinta à base de cal, na cor branca, aplicada em no mínimo duas demãos, garantindo visibilidade e acabamento estético.

6.4.3 Rampa de acessibilidade

Serão executadas rampas em concreto moldado in loco, com resistência mínima de 25 MPa, atendendo às normas de acessibilidade. Deverão possuir inclinação adequada e integração com o passeio existente.

6.4.4 Piso podotátil

Será implantado piso podotátil de alerta e/ou direcional em concreto, assentado com argamassa, conforme normas de acessibilidade, garantindo orientação e segurança para pessoas com deficiência visual.

6.4.5 Execução e compactação de aterro

Consiste na execução de camadas de aterro com espessura de 15 cm, utilizando solo predominantemente argiloso, compactado a 95% do Proctor Normal. Visa garantir estabilidade e suporte das calçadas.

6.4.6 Alvenaria de vedação

Execução de alvenaria com blocos cerâmicos de 9x19x19 cm, assentados com argamassa preparada em betoneira. Será utilizada em contenções e ajustes necessários nas calçadas e acessos.

6.5 SINALIZAÇÃO VIÁRIA

6.5.1 Sinalização vertical

Consiste na instalação de placas de sinalização em chapas de aço zincado nº 16, com película retrorrefletiva tipo III-A, conforme normas da ABNT. Os suportes serão em madeira de lei, devidamente fixados e pintados, garantindo durabilidade e visibilidade.



PREFEITURA MUNICIPAL
POCINHOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE POCINHOS
ESTADO DA PARAÍBA

6.5.2 Placa de identificação de rua

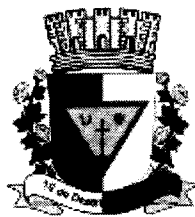
Instalação de placas esmaltadas para identificação da via, com dimensões de 45x25 cm, fixadas em locais estratégicos, facilitando a orientação urbana e localização.

Pocinhos – PB, 28 de abril de 2026.

LINCOLN CARTAXO
DE LIRA
JUNIOR:06897861405

Assinado de forma digital por
LINCOLN CARTAXO DE LIRA
JUNIOR:06897861405
Dados: 2026.04.28 10:22:29
-03'00'

Lincoln Cartaxo de Lira Júnior
CREA-PB 160814689-8
Engenheiro Civil



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE POCINHOS
GABINETE DO SECRETÁRIO

PROJETO BÁSICO - APROVAÇÃO

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DO RAMO DA CONSTRUÇÃO CIVIL PARA EXECUTAR OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO DE RUA, VISANDO CUMPRIR O CONTRATO DE REPASSE N.º 1095430-17 - SICONV 964476/2024/MCIDADES/CAIXA, FIRMADO ENTRE O MINISTÉRIO DAS CIDADES E O MUNICÍPIO DE POCINHOS.

1.0.DO PROJETO BÁSICO

1.1.O referido Projeto Básico tem por objetivo especificar em linhas gerais a correspondente obra, permitindo intensificar procedimentos adequados voltados à realização, acompanhamento e controle da despesa, e é motivado: Pela necessidade da devida efetivação de obra para suprir demanda específica - OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO DE RUA -, considerada oportuna e imprescindível, bem como relevante medida de interesse público; e ainda, pela necessidade de desenvolvimento de ações continuadas para a promoção de atividades pertinentes, visando à maximização dos recursos em relação aos objetivos programados, observadas as diretrizes e metas definidas nas ferramentas de planejamento aprovadas.

2.0.DA APROVAÇÃO

2.1.Fica o Projeto Básico em tela aprovado nos termos como se apresenta.

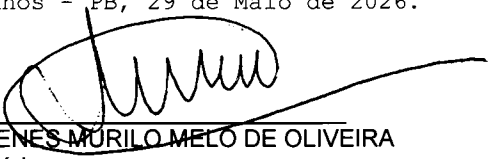
Projeto Básico aprovado - Art. 6º, XXV, da Lei 14.133/21:

"Art. 6º Para os fins desta Lei, considera-se:"

...
"XXV - projeto básico: conjunto de elementos necessários e suficientes, com nível de precisão adequado para definir e dimensionar a obra ou o serviço, ou o complexo de obras ou de serviços objeto da licitação, elaborado com base nas indicações dos estudos técnicos preliminares, que assegure a viabilidade técnica e o adequado tratamento do impacto ambiental do empreendimento e que possibilite a avaliação do custo da obra e a definição dos métodos e do prazo de execução, devendo conter os seguintes elementos:"

A elaboração do projeto básico, a partir dos estudos técnicos preliminares, deve conter os elementos necessários e suficientes, com nível de precisão adequado, para caracterizar o objeto da licitação.

Pocinhos - PB, 29 de Maio de 2026.


SÔSTENES MURILO MELO DE OLIVEIRA
Secretário

